

Перед вами книга о путешествии, для которого я могу с ходу подобрать не менее дюжины восторженных эпитетов — и это при условии, что меня вовремя остановят. Его невозможно сравнить ни с одной другой моей поездкой, а их, поверьте, было предостаточно.

Здесь в правильных пропорциях смешались все ингредиенты настоящего приключения: пропущенные рейсы, ночёвки in the middle of nowhere, экстремальные перелёты, суровые климатические условия, фантастические виды, бесконечное ожидание вылета и несказанная радость, когда на него наконец дают добро.

Прибавьте сюда ощущение грандиозного события и приобщения к великой тайне — и вы получите... Антарктиду.

Она сурова и прекрасна. Она требует спокойствия и выдержки. Тот, кому удаётся найти с ней общий язык и проникнуться её прелестью, получает бесценный опыт и незабываемые впечатления на всю оставшуюся жизнь.

Но, как известно, лучше один раз увидеть, чем прочитать много слов. Поэтому о деталях экспедиции вам поведаст пара сотен отличных фотографий. А ещё в этой книге вы найдёте полезную информацию, которая поможет вам в путешествиях вообще и в антарктических экспедициях в частности.

Итак, оденьтесь потеплее и пристегните ремни — рейс Москва-Антарктида к взлёту готов!



KASPERSKY®

Евгений Касперский

Встретим Новый год на Юге!

KASPERSKY®

Евгений Касперский

Встретим
Новый год
на Юге!

Антарктическая экспедиция
«Лаборатории Касперского»

От автора

300 миллионов пользователей по всему миру, тысячи партнёров в 100 странах, более 2000 сотрудников в десятках локальных представительств. Помножьте на статус третьего в мире антивирусного вендора на консьюмерском рынке и огромное внимание со стороны прессы, аналитиков и общественности.

Такова «Лаборатория» сейчас. При этом нормальная работа системы невозможна без личного участия. И дело не только в брендинге — выступлениях, презентациях и интервью. Ребятам на местах нужен заряд позитива, уверенности и понимание перспектив. Систему просто необходимо смазывать и заправлять. И потому уже несколько лет мой девиз — On the Road Again.

Не спрашивайте, сколько стран я объездил, сколько времени провёл в командировках и сколько миль налетал. Мне становится не по себе даже от приблизительной оценки. Особенно учитывая моё, скажем так, простое отношение к самолётам. Я даже в поездах стал инстинктивно искать ремни безопасности. Но, как человек позитивный от природы, я стремлюсь находить хорошее в любой ситуации и совмещать полезное с приятным (да, именно в такой последовательности).

С результатами приятного я и предлагаю вам ознакомиться. В этой книжке — отчёт об одной из самых интересных моих поездок. На гарнир — забавные случаи, любопытные исторические и географические справки и полезные советы для путешественников.

Исходники, обновления и подробности — в блоге e_kaspersky.livejournal.com. Френдить и читать не обещаю, но на интересные комменты имею слабость отвечать.

Итак, пристегнитесь, поставьте что-нибудь из моих любимых Dire Straits и...

Всем доброго времени суток!

Звонок

Однажды небольшой, но весьма интернациональный коллектив позитивно заряженных дам решил отметить 60-летие Британского Содружества лыжным кроссом с ветерком.

С лыжами проблем не возникло, а вот ветерок оказался совсем небюджетным. Срочно потребовалась спонсорская помощь. Дальше ситуация развивалась по сценарию «нарочно не придумаешь».

Жительница Сингапура София Пэнг, будучи нашим убеждённым пользователем, позвонила по телефону местной техподдержки, указанному на знакомой вам зелёной коробке. В состоявшемся разговоре она вкратце сообщила о своей амбициозной идее дойти от шельфового ледника Ронне до самого Южного полюса в компании с семьёй другими «стремительными лыжницами» из разных стран Британского Содружества. А это, ни много ни мало, 900 км по ледяной пустыне и 40 дней на морозе!

Техподдержка оказалась не робкого десятка и осмелилась эскалировать вопрос до своего руководства, которое передало идею на территориальный уровень, а те — на региональный. За несколько дней запрос стал известен директору по APAC Гарри Ченгу, который усмотрел в предложении перспективу и оперативно подписал лыжниц на генеральное спонсорство. Так оно всё и закрутилось.

Дамы начали усиленно готовиться к лыжному походу: выбирали обмундирование, сели на высококалорийную витаминизированную диету, консультировались у знатоков, тренировались в экстремальных условиях.

Старт экспедиции был назначен на 21 ноября, чтобы успеть на Южный полюс аккурат к Новому году.

А тем временем...

Как-то раз Гарри Ченг, PR-менеджер Тимур Цориев и ваш покорный слуга коротали вечер в очередной поездке, в очередном отеле, где-то в середине октября, где-то в Юго-Восточной Азии (Сингапур или Малайзия, точно не помню).

Среди прочих тем обсудили и команду «стремительных лыжниц». И тут дамский угодник Гарри Ченг внезапно предложил: «А не слетать ли нам на Южный полюс? И не встретить ли там, на финише, да на самый Новый год, отважных дам с цветами и бутылкой шампанского?» Признаться, идея вдохновила меня моментально.

После небольшой паузы, во время которой мозги присутствующих судорожно переваривали открывающиеся перспективы и возможности для кросс-промоушена, слово взял Тимур Цориев. В свойственной всем пиарщикам манере он предложил взять с собой несколько журналистов для освещения сего торжественного события. Разумеется, предложение было встречено с энтузиазмом.

После ещё одной короткой паузы Тимур продолжил логическую цепочку рассуждений и добавил, что «если поедут журналисты, то потребуется и PR-сопровождение». При этом он вперил в меня внимательный взгляд. Видимо, намекал на что-то. Но на что именно — до сих пор остаётся загадкой.

Участники

Евгений Касперский

«Лаборатория Касперского»



Ваш покорный слуга, генеральный директор одноимённой компании, заядлый экстремал и большой любитель нестандартного маркетинга. Ни минуты не сомневался в перспективности проекта для глобального продвижения бренда. Теперь обеими руками поддерживает и другие на первый взгляд странные инициативы, такие как «Урюпинск» и «Козьмодемьянск».

Гарри Ченг

«Лаборатория Касперского»



Г.Ч. — управляющий директор Kaspersky Lab по странам Азиатско-Тихоокеанского региона. Невольный участник экспедиции, которому просто некуда было деваться, ибо кто кашу заварил... И в процессе, и потом всячески хвалил проект и восхищался, хотя было видно, что человеку, мягко говоря, непросто и неприятно в сорокаградусный мороз.

Александр Гостев

«Лаборатория Касперского»



А.Г. — главный антивирусный эксперт «Лаборатории» и самый закалённый экстремал на этой странице. В списке хобби и интересов — всевозможные опасные для жизни и здоровья виды спорта, включая экстремальный альпинизм. Этой экспедицией разом ликвидировал большой пробел в своём послужном списке и заработал огромный респект в обществе.

Александр Блотницкий

France Press



А.Б. — фоторепортер со стажем и профессионал по образованию. В журналистике с 1983 года. Автор уникальных кадров перестроечной поры. Исколесил всю страну — от Калининграда до Владивостока, от Архангельска до Владикавказа. Предложение участвовать в экспедиции встретил с энтузиазмом, а привезённые им из Антарктиды работы вошли в золотой фонд отечественной фотожурналистики.

Денис Давыдов

«Известия»



Д.Д. — интернет-журналист с 12-летним стажем. Обрёл своё место и смысл бытия в газете «Известия», где за девять лет работы освоил почти все журналистские специальности. Объездил с камерой полстраны, забираясь в самые отдалённые её уголки. Мечта всей жизни — подняться с 3D-камерой на семь высочайших вершин мира. И ещё одна — снять Землю из космоса.

Марина Тен

Associated Press



М.Т. — одна из немногих в мире женщин-операторов с авиационным образованием, обладающая при этом навыками программирования. Её профессиональная карьера связана с «Известиями», но она также сотрудничает с Associated Press и с TBN Network. Любительница экстрима, особенно скалолазания. Неутолимая тяга к путешествиям заставила её объездить полмира. На очереди вторая половина.

ЛЫЖНИЦЫ

Фелисити
Эстон



31-летняя Фелисити, предводитель и идейный вдохновитель проекта, представляет Великобританию. Провела три года в составе британской антарктической экспедиции, изучая проблему озоновой дыры, после чего руководила исследовательскими проектами в Сибири, Гренландии и Арктике. Фелисити уверена, что эта экспедиция станет ярким примером взаимной поддержки женщин из разных стран Британского Содружества.

София
Пэнг



Самая авторитетная мама в составе экспедиции (у 36-летней Софии трое детей) представляет Сингапур. Именно её звонок привёл к тому, что «Лаборатория Касперского» стала генеральным спонсором проекта. София успешно сочетает работу ИТ-консультанта с инструктажем по кикбоксингу и аэробике. Хотя до неё сингапурцы уже отметились на Южном полюсе, Софии досталось почётное звание первой представительницы Сингапура, добравшейся до самой южной точки планеты.

Хелен
Тёртон



Предполагалось, что 43-летняя Хелен, инструктор из национального парка Peak District (Великобритания), будет лишь тренировать участников экспедиции. Однако после того как представительница Ганы не смогла принять участие в проекте, Хелен не задумываясь заполнила брешь в рядах «стремительных лыжниц». За её плечами сложнейшие экспедиции на Южный и Северный полюсы. А в 2009 г. Хелен получила стипендию Мемориального фонда Уинстона Черчилля для изучения истории полярных исследований.

Ким-Мари
Спенс



Ямайку и Карибские острова в целом представляет 30-летняя Ким-Мари из Кингстона. Ким увлекается бегом по пересечённой местности и путешествиями. Работала волонтером по всему миру — от Японии до Израиля. Занимается вопросами регионального развития и считает, что её участие в экспедиции поможет ямайским женщинам изменить свои представления о границах возможного. Добралась до Антарктиды, но в последний момент получила травму и на финальный маршрут не вышла.

Эра
Аль-Суфри



25-летняя Эра, сотрудница Министерства иностранных дел Брунея с солидным стажем преподавания математики в средней школе. Давно увлекается экологией. Отправилась в экспедицию с благородной и важной целью — привлечь внимание общественности к проблеме глобального потепления. Первый гражданин этой маленькой страны на Южном полюсе.

Рина Каушал
Дхармшакту



Рина, 38-летняя инструктор по туризму из Дели, представляет Индию. Одна из самых опытных участниц экспедиции. За плечами у неё многолетний опыт альпиниста и участие в нескольких сложнейших восхождениях в Гималаях. Надеется, что её пример поможет многим индийским женщинам преодолеть устаревшие стереотипы и заявить о себе в экстремальном спорте. Первая женщина из Индии на Южном полюсе.

Стефани
Соломонидес



Первый представитель Кипра, добравшийся на лыжах до Южного полюса, Стефани — 25-летняя IT-специалист из Никосии — всегда полна энергии и оптимизма. Стефани уверена, что благодаря этой экспедиции мир узнает больше о её любимой стране, и мечтает своим примером вдохновить молодых соотечественников и соотечественниц на новые свершения.

Кайли
Вэйклин



36-летняя Кайли, жительница небольшого городка Твайзел, представляет Новую Зеландию. Будучи владельцем успешного экскурсионного бизнеса в национальном парке Mt Cook, Кайли недавно получила лицензию пилота гражданской авиации и намерена всерьёз осваивать эту профессию. Первая представительница своей страны на Южном полюсе.



— *Чтобы с приключениями, но без происшествий!* — сказал охранник, когда мы покидали московский офис.

...и полетели мы на юг, по дороге знакомясь друг с другом и вспоминая разные весёлые истории прошлых лет.

24

декабря

2009

В ожидании, пока
таможня даст добро

Флешек и плёнок
не жалеть!

Что полюс южный
нам готовит...?

Москва

12



Летим над
Кордильерами, ждём
появления Анонкагуа,
высшей точки Южной
Америки. Она рядом
с Сантьяго



Сантьяго — столица Чили и самый крупный город страны. Население — 7,2 млн. человек (41% населения Чили). Расположен в центральной части страны у подножия Анд в котловине на берегах реки Мапочо. Несмотря на столичный статус, большинство правительственных учреждений расположено в г. Вальпараисо, что в часе езды на запад.

Город основан в 1541 г. конкистадором и первым губернатором Чили Педро де Вальдивия. Назван по имени апостола святого Иакова — покровителя Испании.

Здесь находится самое большое в Южной Америке метро (117 станций) и самое высокое здание (Titanium La Portada, 190 м, в 2012 г. уступит место новой 300-метровой башне в строящемся Santiago Financial Centre). К слову сказать, в Чили самый высокий доход на душу населения на материке.

Город производит неоднозначное впечатление. Смесь колониальных рудиментов и новой экономики. По своему значению в стране напоминает Москву. Впрочем, судите сами...

Сантьяго

Сантьяго

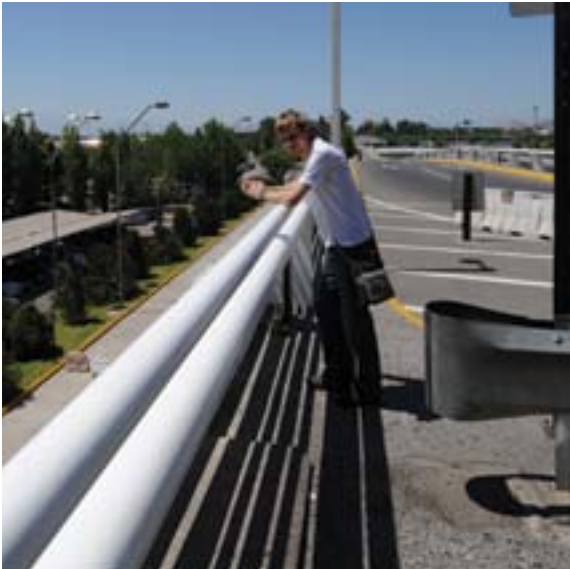
33° 27' 0" S, 70° 40' 0" W



Международный аэропорт Comodoro Arturo Merino Benítez грозятся перестроить – старичок не справляется с растущим трафиком

Два часа в Южном полушарии. Акклиматизация проходит нормально

Коротаем время в аэропорту. В большой коробке – тарелка Иридиума



Откровенно говоря, мы не планировали посетить Сантьяго (который de Chile). Через этот город сложными стыковками лежал наш маршрут на Южный полюс в рамках Kaspersky Commonwealth Antarctic Expedition. Но вышло так, что я не последовал заветам любящих и заботливых пиарщиков и отдал предпочтение Air France. Всё же нет худа без добра: из-за задержки самолёта мы опоздали на стыковочный рейс, но получили почти полтора дня форы для осмотра «сантьяжных» достопримечательностей.

Сразу по прилёте почувствовали на себе все «прелести», поджидающие опоздавших путников. Негуманные очереди, неразбериха, переполненные самолёты, неясность ситуации. Впрочем, окрылённые предстоящим приключением, все были в приподнятом настроении. М.Т. на спор обещала нарыть в Пунта-Аренас литр питьевого спирта с помощью неведомых магических чар, купальника и пары вечерних платьев. В зале аэропорта столкнулись с веб-терминалом, заражённым fake-антивирусом. Наши попытки поставить KAV были немедленно пресечены сотрудниками. Хм, может быть, они просто были в доле?

В итоге почти 7 часов провели в аэропорту, после чего наше терпение и настойчивость были вознаграждены. Неведомыми путями удалось купить билеты конкурирующей авиакомпании, так что завтра — ¡Hola, Punta Arenas!

Памятник потерянному багажу в аэропорту Сантьяго. Остро требуется памятник потерянным пассажирам



Аэропорт Сантьяго находится всего в 15 минутах езды от центра города. Промаянуться невозможно



Столица пестрит архитектурными изысками

Старые здания мирно уживаются с современными

По количеству автомобилей магистрали Сантьяго напоминают глубокую ночь на МКАДе



Неопрятное место далеко от туристических троп и полное местных. Правило гарантирует вкусную еду, этнографическое погружение и интересные знакомства

Порой Чили сложно отличить от России



У меня есть простое правило. Хочешь вкусно поесть и почувствовать местный колорит — найди дыру подальше от туристических маршрутов, в которой полно местных. Сработало безотказно и на этот раз. Из достопримечательностей выбранного нами ресторанчика особенно запомнился музыкальный автомат с видеорядом, который не удалось запустить даже А.Г. Старые аналогово-механические технологии и никакой электроники.

Ужин неожиданно перерос в посиделки на посошок с завсегдатаями. Без фанатизма, поскольку завтра рейс в Пунта-Аренас.

В Сантьяго самое большое метро в Южной Америке. Увы, на последний поезд мы опоздали. Кому повезёт больше, расскажите, что там и как

Памятник
видному борцу
за независимость
южноамериканских
провинций
Хосе де Сан-Мартину

В Сантьяго
колонияльное
прошлое гармонично
сочетается
с небоскрёбным
настоящим

Сантьяго



Первая часть команды успешно отправлена в следующий пункт. Всех уместить на один рейс не получилось, и нам с Д.Д. досталась почётная миссия запечатлеть рождественскую ёлку по-чилийски. За бортом, на минуточку, +30°C, чистое небо, душа просит купаться.

Наконец (ура-ура!) мы в аэропорту и грузимся в авиамаршрутку. По дороге в Пунта-Аренас она сделала аж три остановки. При этом перелёт между остановками порой длился всего 30 минут. Не знаю, повезло нам или нет, что это был не Air France, а то бы провели ещё пару незабываемых ночей в чилийской глубинке.

Особенности Рождества в Южном полушарии. На фоне – 127-метровая телебашня Torre Entel с обзорной площадкой

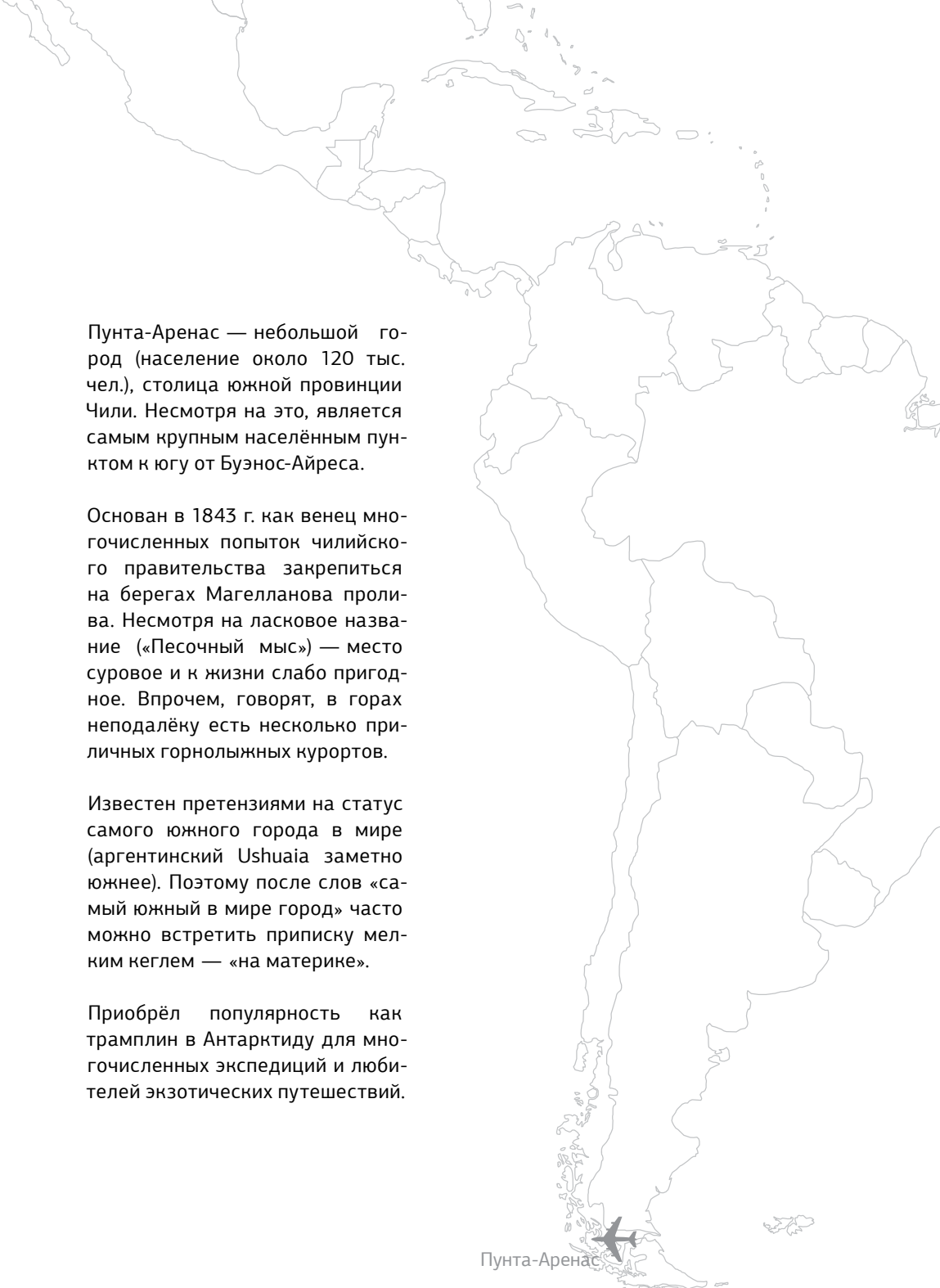


Пунта-Аренас — небольшой город (население около 120 тыс. чел.), столица южной провинции Чили. Несмотря на это, является самым крупным населённым пунктом к югу от Буэнос-Айреса.

Основан в 1843 г. как венец многочисленных попыток чилийского правительства закрепиться на берегах Магелланова пролива. Несмотря на ласковое название («Песочный мыс») — место суровое и к жизни слабо пригодное. Впрочем, говорят, в горах неподалёку есть несколько приличных горнолыжных курортов.

Известен претензиями на статус самого южного города в мире (аргентинский Ushuaia заметно южнее). Поэтому после слов «самый южный в мире город» часто можно встретить приписку мелким кеглем — «на материке».

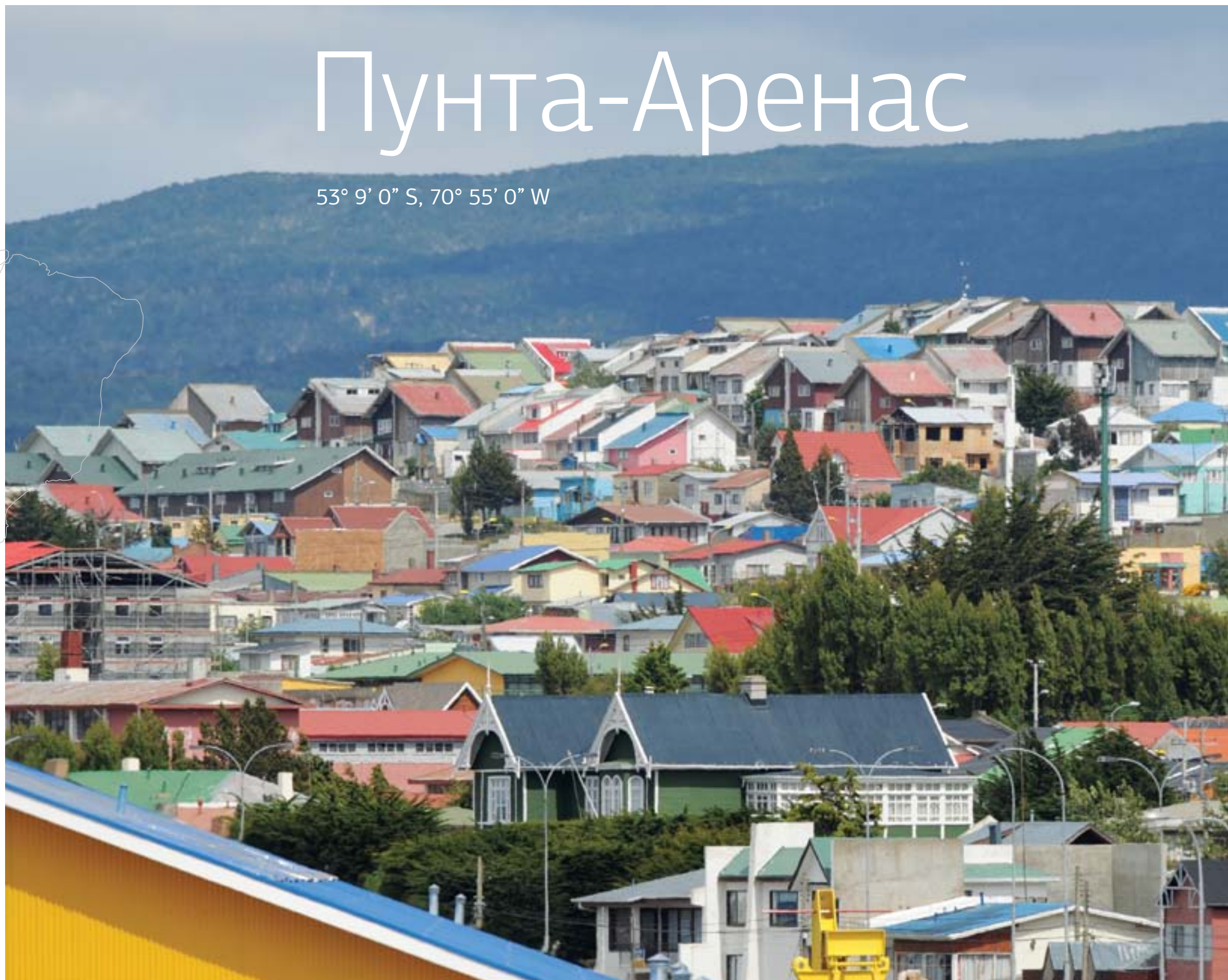
Приобрёл популярность как трамплин в Антарктиду для многочисленных экспедиций и любителей экзотических путешествий.



Пунта-Аренас

Пунта-Аренас

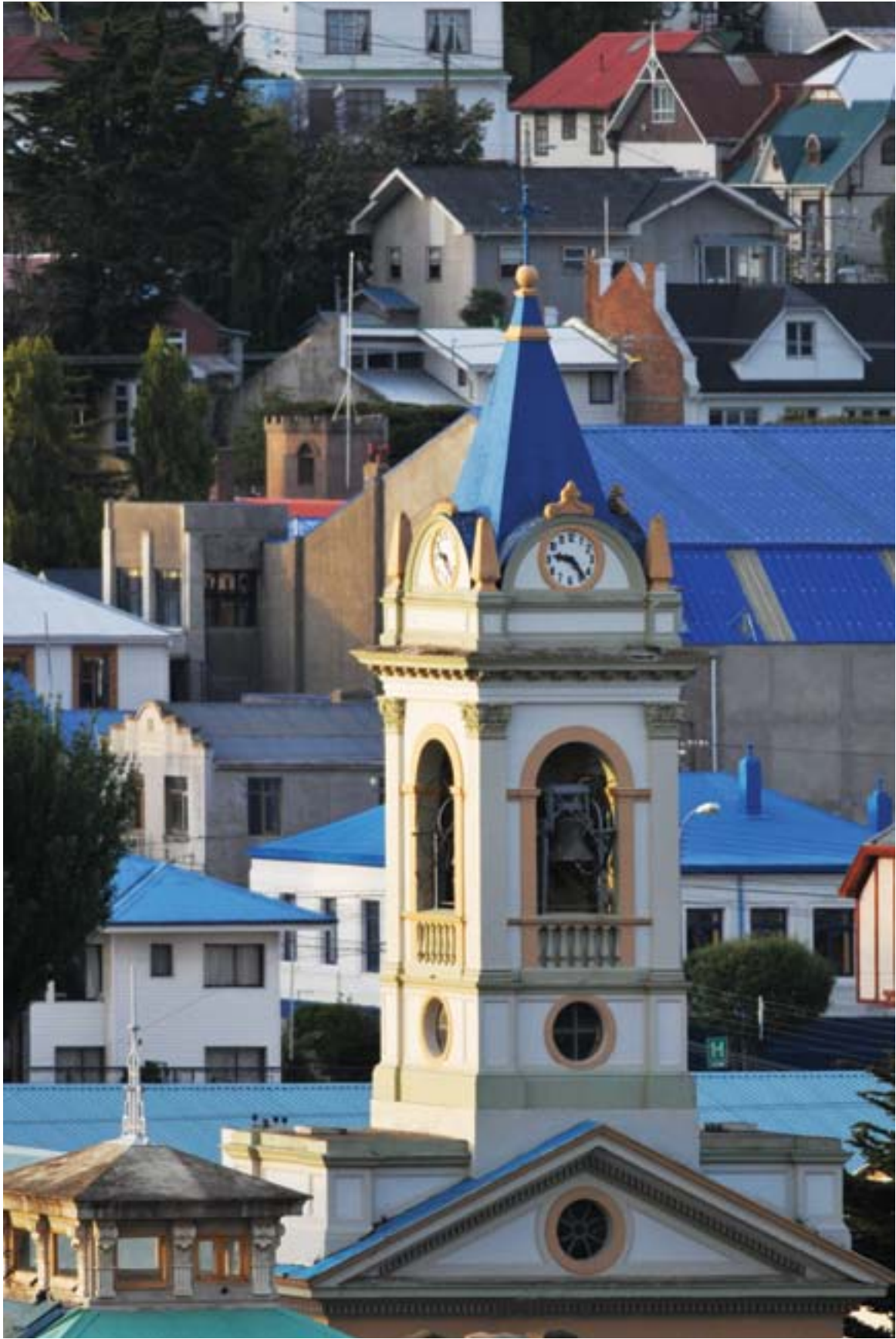
53° 9' 0" S, 70° 55' 0" W



Пунта-Аренас – рай для редкой разновидности созерцательного споттинга: ship-spotting. В пик распространённым train-spotting и plane-spotting, здесь всё происходит значительно меееедленнее

Несмотря на суровость климата, город ухоженный и люди здесь приветливые

Пунта-Аренас



Пунта-Аренас встретил нас ветром и снегом. Как оказалось, первое здесь норма, а второе случается даже летом (не забудьте, в декабре в Южном полушарии разгар лета).

Если сконцентрироваться, то и в этом суровом крае взгляду и душе есть за что зацепиться. Я нигде не видел таких потрясающих закатов, игр облаков и солнца. Причём из-за ветра небесная диспозиция меняется так быстро, что не успел отойти от одного «вааау!», как рука тянется фотографировать следующее. Только и знай, что меняй флешки.

Во-вторых, можно часами «втыкать» на караваны роскошных океанских суперлайнеров, гигантских сухогрузов, танкеров и рыболовецких судов. Трудно сказать, что их сюда занесло: размеры, цены за проход по Панамскому каналу или интерес пассажиров. Но очевидно, что их неспешный ритм отразился и на местных жителях. Столь же медлительных, спокойных, невозмутимых, но приветливых.

Наконец, здесь есть своя неповторимая романтика. Ощущение чего-то большого впереди, неизвестного, но чертовски любопытного. Портал в неведомую страну. Вот он, совсем близко. «Big time sensuality». Как будто вы готовитесь перейти в другое измерение. И действительно, каждый уголок Пунта-Аренас пропитался ожиданиями тысяч людей, на протяжении десятков лет отправлявшихся отсюда в Антарктиду. А Антарктида, я вам скажу, это и правда другой мир.

Кафедральный собор Пунта-Аренас. Католические традиции здесь ревностно чтут

Одна из центральных
улиц Пунта-Аренас.
Оживлённо,
не правда ли?



Пунта-Аренас

Чехарда со стандартами чуть было не поставила под вопрос прямую трансляцию с Южного полюса. Вот он, наш спаситель!



Электрическая одиссея

В московской спешке и суматохе нам в коробку с разной электрикой забыли положить удлинитель. Знаете, не хочется подвергать опасности своё здоровье, находясь рядом с тарелкой Иридиума. Покопались — обнаружили отсутствие и такого важного девайса, как тройник стволон хотя бы на 5-6.

Все эти инструменты были жизненно необходимы, поскольку приходилось питать собственно спутниковую тарелку, трубку к ней и несколько ноутбуков. Также регулярно просили кушать пара видеокамер, пяток фотокамер, шесть раций и невесть что ещё. А нет электричества — смысл всего мероприятия быстро деградирует до уровня «сгнали посмотреть на пингвинов».

К счастью, комплект оборудования обнаружился в Пунта-Аренас. К несчастью, местные стандарты розеток — это что-то с чем-то. При том что инфраструктура Пэтриот-Хиллс закономерно тяготеет к американским стандартам, а все наши девайсы — к европейским. Вот такая непростая задачка.

Не теряя времени, мы немедленно отправили экспедицию в ближайший магазин электротоваров. В первой точке нас расстроили — ничего совместимого с американскими и европейскими стандартами на складе не оказалось. Местный стандарт нам категорически не подходил. У них, знаете ли, очень специфические розетки — кажется, типа L по международной классификации. Напоминают старые итальянские по три ножки в ряд.

Однако добрые самаритяне с охотой сдали местонахождение своих конкурентов, у которых товар мог быть. Ура! Вперёд! Впрочем, там история повторилась с точностью до способности (или неспособности) продавцов изъясняться на английском. И нас направили в третий магазин. Дальше по математической индукции. В четвёртом магазине я ощутил лёгкое чувство дежавю и нависшую катастрофу.

И всё же дело закончилось удачно. «Конец простой, пришёл тягач». В седьмом (sic!) магазине были нужные вилки и розетки. От чилийского тройника отрезали ненужное и прикрутили 10 метров добротного провода — и было нам счастье! Вот оно, на столе белеется.

Нет худа без добра. В процессе знакомства с местными «электродостопримечательностями» мы накупили кучу другого полезного снаряжения и закрыли вопрос с Полярной ёлкой. Ну какой Новый год без хоть какой-нибудь ёлки? Тем более на Южном полюсе!

В общем, теперь я могу проводить экскурсии по магазинам электротоваров Пунта-Аренас.

Обращайтесь!

Складские
и производственные
помещения
соседствуют
с милыми спальными
райончиками

Пунта-Аренас –
портал не только
в Антарктиду,
но и на близлежащие
острова. Паромный
бизнес на подъёме

В порту города
каждой твари
по паре



Поразило обилие
заброшенных пирсов
и их популярность
среди местной
летающей фауны



К вопросу о видимости. Говорят, что с самой южной точки континента в хорошую погоду можно рассмотреть льды Антарктиды. Нам так и не удалось это проверить. Команда сошлась во мнении, что всё зависит от сезона. Например, в сезон следующего ледникового периода Антарктиду будет видно и в плохую погоду, и невооружённым глазом, и прямо из Пунта-Аренас.

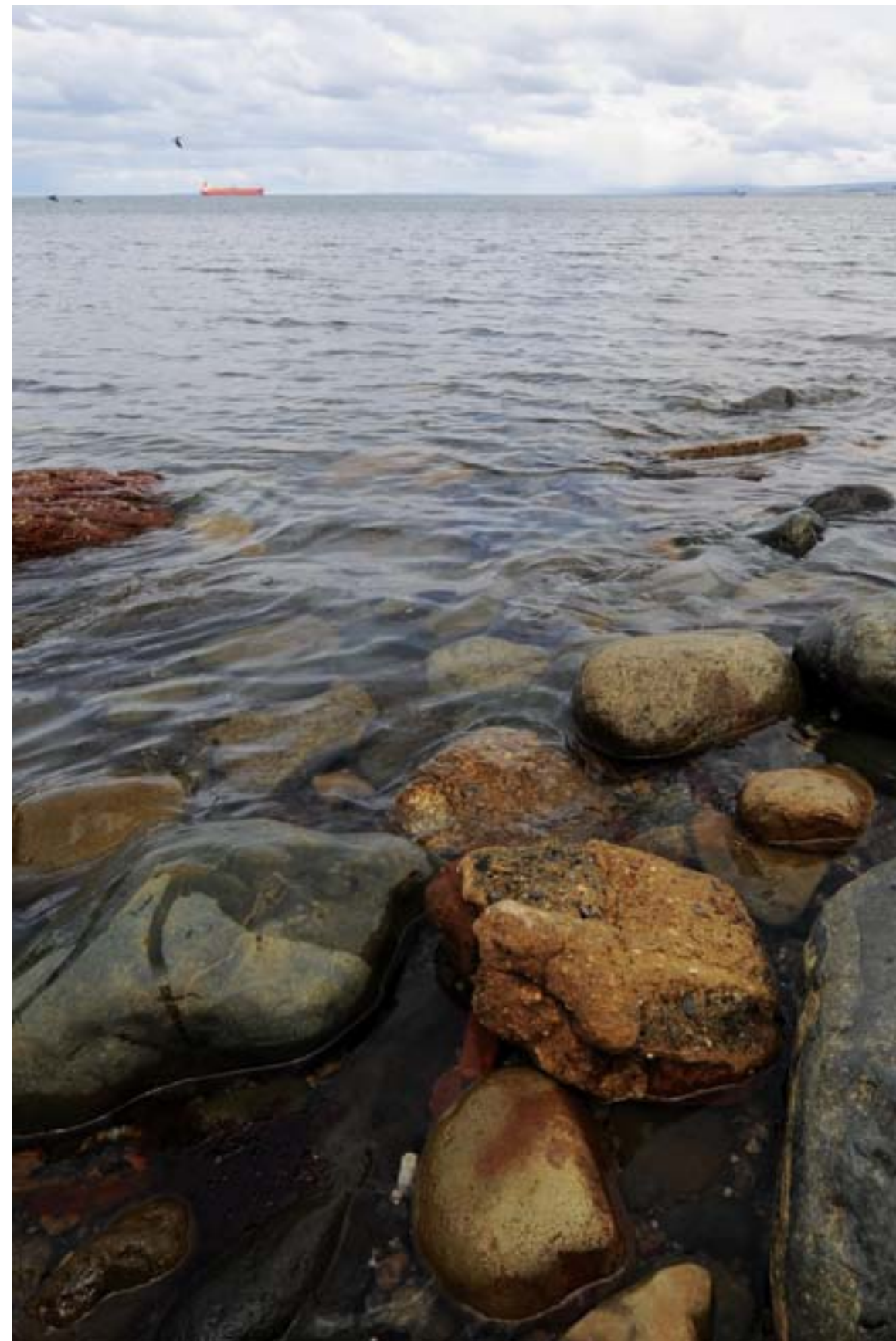
Однако сегодня нас интересовала не видимость, а слышимость. Пожалуй, треть объёма и веса нашего багажа составляло спутниковое оборудование, с помощью которого мы планировали транслировать в эфир наше Hello World с Южного полюса. И как тут обойтись без тренировок и тестирования? Нет, до сборки Иридиума с закрытыми глазами и секундомером в руках дело не дошло. Но понять, что куда втыкается и как включается, оказалось полезным.

На набережной (aka Costanera) мы развернули тарелку и пытались понять алгоритм работы. В процессе настройки А.Г. и М.Т., находясь в 10 метрах друг от друга, выдали следующий диалог:

— Меня без задержки слышно?
(пауза секунд на пять)
— Да, без задержки.

А покамест наслаждайтесь видами этого сурового края.

Желания искупаться не возникает –
вода ледяная



27

декабря

2009

Декабрь. Разгар
южнополушарного
лета. Бакланы следуют
завету плодиться
и размножаться



Пунта-Аренас

27

декабря

2009

Пустота и безлюдье –
нормальное состояние
набережной Пунта-
Аренас. Ибо сдувает
всё и вся

Пример чилийской
наскальной живописи

И на камнях растут
деревья

Пунта-Аренас



Первые «контакты третьей степени» в офисе Antarctic Logistics & Expeditions

Примеряем спецоборудование: -35°С полярным днём – не шутка

Весёлые зарисовки, выдающие желаемое за действительное



Antarctic Logistics & Expeditions (ALE) — весьма любопытная организация. В 2003 г. они купили конкурента Adventure Network International и, по их же словам, стали единственным оператором, предлагающим логистические услуги по сопровождению экспедиций во внутренние области Антарктиды и, в частности, на Южный полюс.

Организация занимается частным извозом туристов уже более 25 лет и особенно гордится своим чутким отношением к хрупкому экологическому равновесию в Антарктиде. Для примера: половина инструктажа была посвящена правилам поведения «на месте», а перед погрузкой в самолёт нам тщательно вымыли обувь специальным антибактериальным раствором.

Каждый год ALE обслуживает до 1000 альпинистов, направляющихся на увлекательную прогулку по горам Винсона/Элсуорта (самая высокая точка континента, 5140 м), до 500 «частников» и 70 организованных экспедиций на Южный полюс.

На стене почёта антарктических скитальцев лаконично отметились российские бойцы невидимого фронта

Дворец Браун-Менендес. Построен в 1895 г. Сарой Браун, эмигранткой из России и женой одного из влиятельнейших в стране сельскохозяйственных магнатов. Теперь здесь размещаются краеведческий музей Пунта-Аренас и отель класса люкс

Вид на кафедральный собор с центральной площади



По окончании первой порции инструкций в ALE мы продолжили знакомство с Пунта-Аренас.

Порой с трудом верится в то, что находишься в глубокой чилийской провинции. Чистые улицы, монументальные здания, обширные площади и впечатляющие памятники совсем не сочетаются с нашими представлениями о далёком захолустье.

Все фотографии, представленные на этом развороте, сделаны на Plaza de Armas — центральной площади города.

Мощный бородатый мужчина на монументе справа — товарищ Фернан Магеллан (1480—1521), первый кругосветный мореплаватель. Вообще, с ним в Пунта-Аренас связано очень много. Начнём с того, что в период с 1927 по 1938 гг. город носил его имя. Сейчас Магеллан играет роль самой главной туристической достопримечательности. Из-за обилия его образов в памятниках, названиях и сувенирах может сложиться впечатление, что здесь его родина. Но он всего лишь проплывал мимо почти 500 лет назад.

Памятник Фернану Магеллану, первому кругосветному мореплавателю



Последняя ночь перед отправлением в Антарктиду. Честно говоря, было немного жутковато. Никто из нас так далеко «там» ещё ни разу не был



Антарктида не умеет шутить. Весь следующий день мы снова провели за инструктажем



Была возможность двинуться в Антарктиду уже сегодня ночью. Но что-то не сложилось с погодой в месте назначения, и решили не рисковать.

Ждём завтра. Маньяны небесной, типа, ждём! Уже невмoguту закончить теорию и перейти к практике.

Пунта-аренасские пробки

Перевозку туристов в Антарктиду осуществляет чартерный ИЛ-76 авиакомпании Air Almaty с украинско-казахским экипажем на борту

Пунта-Аренас



Пунта-Аренас, 10 утра. Сидим, нервно курим, ждём добрых вестей о погоде в Пэтриот-Хиллс. В городе холодно, переменная облачность, как обычно ветрено.

10:40. Подскакиваем, трубят сбор. В 11:00 с вещами и в полной боевой готовности выстроились в очередь для трансфера в аэропорт. Адреналин зашкаливает.

Участников мероприятия рассадили в два автобуса, и через 15 минут мы уже проходили сильно упрощённый паспортный и таможенный контроль. Служба безопасности и металлоискатели гуманно, я бы даже сказал понимающе, не реагировали на жидкости и металл. А, собственно, как по-другому? Лететь без связи, снаряжения и допинга?

Погрузились в грузовик ИЛ-76ТД, способный перевозить в относительном комфорте до 50 пассажиров. Впрочем, размещение последних скорее напоминало компромисс с грузовым отделением. Вот так мы и полетели в окружении багажа — в формате Индианы Джонса во второй серии блокбастера.

В салоне всего четыре иллюминатора, поэтому взлёт и посадка проходили в режиме информационного голода. С другой стороны, это было даже гуманно, учитывая возраст самолёта и тот факт, что садиться в Пэтриот-Хиллс пришлось прямо на голый лёд.

Шайтан-машина. Динозавр воздухоплавания. Аналогово-механический рай, никакой электроники



Пэтриот-Хиллс — единственная частная антарктическая база. Находится под управлением оператора Antarctic Logistics & Expeditions (ALE) и работает всего три летних месяца — с ноября по февраль. В остальное время законсервирована. Много лет назад привлекла внимание удачным расположением и удобной взлетно-посадочной полосой прямо на льду.

Сейчас о базе можно говорить в прошедшем времени. По сути, мы были последними путешественниками, отправившимися на Южный полюс с Пэтриот-Хиллс. Уже в январе 2010 г. базу перенесли на новый аэродром в 70 км на северо-запад (Union Glacier Blue-Ice Runway SCGC). Говорят, что там не такая привередливая погода.



Пэтриот-Хиллс



Пэтриот-Хиллс

80° 18' 0" S, 81° 21' 0" W



Видю антарктические льды!

Большинство туристов провели 5-часовой перелёт с пользой

Вид бесконечной снежной пустыни завораживает. Отколовшиеся от материка льдины напоминают фигуры из «тетриса»



Пэтриот-Хиллс



ИЛ неожиданно не дал повода испугаться. Посадка оказалась быстрой и мягкой. Возможно, нам так показалось из-за отсутствия иллюминаторов

На ледяных аэродромах самолёты тормозят исключительно турбинами, из-за чего сильно увеличивается длина посадочного пробега

Первые шаги «вниз головой»

Пэтриот-Хиллс



Наконец приземлились. С первых шагов немного странные ощущения. До сих пор не верится, что мы — там! Вернее, здесь. И главное не то, что вокруг белая пустыня и бескрайние ледяные поля, не то, что солнце печёт так, что приходится мазаться 50-м кремом от загара, и не вся остальная климатическо-ландшафтная экзотика. Станным было само осознание, что ты оказался чёрт-его-знает-где, в тысячах километров от цивилизации, на снегу и льду 500-метровой толщины, почти в самой нижней части этого круглого глобуса.

Но ощущение странности и необычности, местные красоты и бытовые необходимости пришлось быстренько отодвинуть в сторону. Перед нами стояла мега-задача, решения которой нам никто не гарантировал. Просто потому, что до нас этого никто и никогда не делал.

Нам предстояло организовать интернет-канал, достаточный для передачи профессиональных фото- и видеоматериалов. Помните огромную коробку в аэропорту Сантьяго и наши экзерсисы в Пунта-Аренас? Наконец настало время этому девайсу показать свои способности в боевой обстановке.

И понеслось... Провода, тарелка, ноутбук, винты, генератор, бензин, мат, шаманские пляски и камлание... Заработало! Связь оказалась очень и очень слабая — не сразу поверилось, что можно передавать значительные объёмы данных. Но «дрессировка» и предварительные прогоны дали свои плоды. Об этом ниже.

Собираем пассажиров, багаж — и быстрее в лагерь!



Прекрасная летняя погода: -10°С, полярный день. Самое оно для постирушек!



Вершина айсберга
лагерных запасов.
В толще льда
вырублены
многочисленные
хранилища для
консервации базы
в «несезон»

А вот наш трамплин
на Южный полюс

Альпинистско-
авантюрный инстинкт
потребовал от А. Г.
по-быстрому покорить
близлежащие холмы.
Оказалось, до них
аж 16 км. Здесь
совсем по-другому
воспринимаются
расстояния



А.Г. постоянно таскает с собой в горы этот флаг. Он побывал везде – в Гималаях, на Кавказе, в Альпах и в Африке, а теперь вот и в Антарктиде



Ясная погода сопровождала нас всё время пребывания в Пэтриот-Хиллс

Спартанские бытовые условия добавляли мероприятию особый экзотический шарм



Нам повезло очутиться в Антарктике в полярный день. Очень непривычное зрелище, напрочь сбивающее натренированные биоритмы. Солнце круглые сутки описывает траекторию по горизонту. Достаточно тепло (–8°C). Ветра нет, лёгкая облачность. Одним словом, курорт. Да!

Номера в местном отеле представляют собой отдельно стоящие палатки. Палатка нагревается... дыханием. Дыхание нагревается быстро подходящим к концу Blue Label. Несмотря на это, сбитый с толку организм ночует комфортно. Видимо, сказывается кристальная чистота воздуха и накопленная усталость.

Спутниковая связь есть... Скорее, намёк на связь. Мегабайт качается минут десять. Но на безрыбье и рак рыба. В лагере вообще мало кто может похвастаться и такой роскошью.

Самое время сказать несколько слов собственно об идее мероприятия.

Наше посещение Антарктиды было вызвано не просто праздным интересом. Можно сказать, наша команда выполняла роль cheerleaders для уникальной экспедиции Kaspersky Commonwealth Antarctic Expedition. Семь отважных женщин отметили 60-ю годовщину Британского Содружества 900-километровым лыжным марш-броском до Южного полюса. На весь путь потребовалось чуть меньше 40 дней, и точно в срок экспедиция прибыла к месту назначения.

Каждый год, 31 декабря, мы с друзьями... наряжаем ёлку!

Faraway, so close...

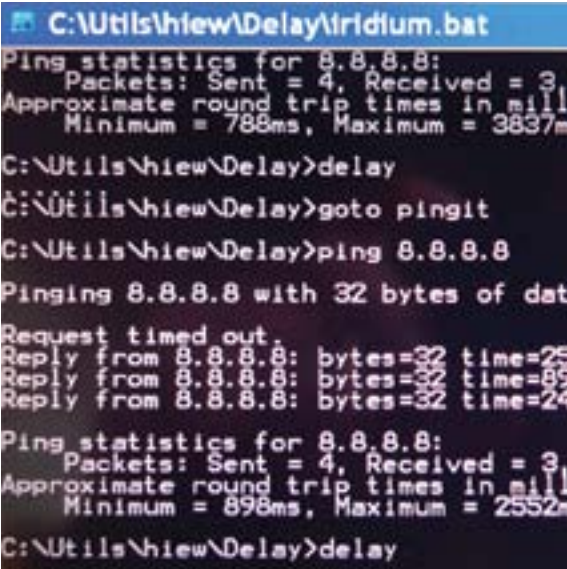
Солнечные ванны без мощного крема от загара опасны для здоровья

В ожидании рейса на Южный полюс каждый сходит с ума по-своему

Пэтриот-Хиллс



Каждый мегабайт переданных из Антарктиды данных окутан метрами проводов и заряжен энергией наших нервных клеток



Интернет по-антарктически

Как все, наверное, уже поняли, мы мотались на Южный полюс отнюдь не для того, чтобы гламурно встретить Новый год и поводить хоровод вокруг трофейной ёлочки. Совсем правильно сказать, что мы его толком так и не встретили, поскольку головы были забиты целым ворохом не терпящих отлагательства задач.

Прежде всего, нам нужно было добраться до того самого полюса. Вспомните приключения в чилийских аэропортах (и снова помянем недобрым словом Air France). Во-вторых, встретить там команду «стремительных лыжниц». В-третьих, заснять кучу фото- и видеоматериала и, в-четвёртых, передать его на Большую землю. Наконец, была ещё и пятая задача — вернуться живыми-здоровыми обратно, но, поскольку о ней толком никто не вспоминал, у нас всё и получилось.

Так вот, четвёртая задача подразумевала передачу «куда надо» десятков мегабайт фото- и сотен мегабайт видеоматериалов. Самолёт летает только раз в неделю, а бывает, и неожиданно задерживается, пережидая нелётную погоду (рекорд ожидания — 20 дней). Так что этот вариант передачи данных нам категорически не подходил. Никаких кабелей до самого южного Юга ещё не дотянули, равно как не установили ни одной сотовой вышки. Посему единственный и самый верный способ передачи данных — спутник, причём с Южного полюса видны исключительно спутники Иридиума.

По этой причине мы и потащили из самой Москвы за тридевять земель иридиумный Орел Port со всеми его тяжеловесными причинадами. Проверили — не понравилось. Но выбора не было. Лучше тормоза с Иридиумом, чем отсутствие связи как таковой.

Однако на юге дела оказались ещё хуже. Сказались издержки местоположения — и канал медленнее, и обрывы чаще. В общем, нервная это работа — передавать цифру с Южного полюса.

И тогда мы прибегли к испытанному способу — пляскам с бубном.

Первые опыты несколько обескуражили. Пробовали разные позиции для тарелки с генератором, разные хитрые методы закачки, даже мануалы читали (представьте себе, как нас достала ситуация!). Но ничего не помогало. Данные по каналу тянулись медленно, как полярная ночь, соединение рвалось, не успев соединиться. И гортанное шипение 2400/MNP казалось нам манной небесной. Короче, случилась самая что ни на есть «она самая».

И уже почти полностью поглотило нас уныние и пессимизм, как вдруг снизошло на нас свыше откровение «шаманского пинга», способного удержать коннект. Эмпирическим путём было установлено, что если периодически посылать пинг «на деревню дедушке», то можно успеть что-то передать! Видимо, эта магическая команда неведомым образом переубеждает Иридиум в его уверенности, что на Южном полюсе жизни нет. А она есть, бьёт ключом и очень желает отправить землянам мегабайты антарктических переживаний!

Ну, и понеслось. На коленке написали батничек «пингани Иридиум», который периодически посылал волшебный сигнал в космос. Кстати, по дороге потребовалась примитивная утилита типа Delay — чисто «поспать» несколько секунд перед очередным пингом. Честно говоря, ничего подобного ни на голой Windows 7, ни на XP я не смог припомнить.

Но никто и ничто уже не могло удержать наши мегабайты от контакта с Большой землёй. При помощи старого доброго Hiew мне удалось написать MS-DOS-хрень DELAY.COM, которая ждала захардкожденные секунды и даже визуализировала прошедшее время точечками. Чёрт побери, как же давно я ничего не писал в машинных кодах, да ещё с прерываниями INT 21h! Спасибо Антарктиде за флэш-бэк! Ну, и Иридиуму тоже.

Дальше всё пошло как по маслу. Если так можно назвать 1 мегабайт за 5-10 минут. В среднем за час канал прокачивал 8-10 метров, и за три дня мы слили всё необходимое в размере почти полгига! Счастье есть!

Правда, даже с магическим пингом приходилось нести круглосуточное дежурство, чтобы восстанавливать связь при случайных обрывах. Ходят слухи, что профессиональное фото-видео прямо из Антарктиды ещё никто никогда не передавал. Типа мы были первыми. Самое время поднять бокалы и воскликнуть «слава нам!».

30

декабря

2009

Доктор Джейн, врач
базы Пэтриот-Хиллс,
проводит инструктаж
о том, что нас
ждёт на полюсе
с медицинской точки
зрения

Пэтриот-Хиллс



Полярная столовая

Курилка – она
и в Антарктиде
курилка. Бычки –
строго в мусорку!

В поисках Снегурочки



Из еды на базе Пэтриот-Хиллс культа точно не делают, но в остальном впечатления весьма положительные, хотя и неожиданные. Видимо, конкурс поваров/завхозов на базу немаленький. Было много всего и разного: овощи, мясное, рыбное, национальное — и вообще, чего только не было. Разве что не удалось познакомиться с местной, антарктической кухней. Особенно запомнились британские мясные пироги и роскошное мясо на косточке, которое сервировали однажды под Новый год. Десерт также радовал своим разнообразием и качеством: фрукты, ягоды, пирожки, а однажды даже было... мороженое!

Вах! В общем, всё было вкусно и приятно! А полуночникам оставляли всякую мелкую закуску типа шоколада и чипсов. Это было более чем кстати, принимая во внимание наши ночные дежурства у канала связи с Большой землёй.

Лыжи – самый популярный вид транспорта в здешних краях



30

декабря

2009



Перекур им. А.Г.

Кому повезло –
катаются
на снегоходах

В самых
ответственных местах
дороги помечены
флажками



Пэтриот-Хиллс



Таких облаков
я не видел даже...
в Пунта-Аренас!
Между прочим,
«горки»
на фотографии,
на минуточку,
находятся
на расстоянии
40 км, хотя с первого
взгляда кажется,
что до них рукой
подать. Воздух
чистейший, рельеф
отсутствует, глазу
не за что зацепиться.
В результате
расстояния вообще
не чувствуются



«Удобства» снаружи...

...и внутри



Пэтриот-Хиллс

«Самая главная» тема

То есть про туалеты. С первого взгляда кажется, чего тут сложного? Однако на поверку получается, что вопрос нетривиальный. Особенно учитывая строгие гигиеническо-санитарно-экологические требования к постояльцам, температуру за бортом, очевидное отсутствие кустов и откровенно спартанские бытовые условия.

На базе Пэтриот-Хиллс всё было в полном порядке. Удобнее и чище, чем во многих рестораниках разных столиц мира. Было только два ограничения.

Во-первых, мужскую половину попросили, простите мой французский, отливать в отдельную бочку, а всё остальное — по традиционному маршруту в подобие унитаза. Согласно показаниям дам, на женские туалеты эти правила не распространялись.

Во-вторых, вместо воды для мытья рук использовался специальный спиртовой гель.

Впрочем, всё это вполне логично и понятно. База вообще ничего не выкидывает в снег. То есть все без исключения отходы (включая грязную воду от мытья посуды, умываний и чего там ещё) потом централизованно вывозятся тем же ИЛ-76 на Большую землю. О как!

На полюсе обстановка попроще. Для туристов удобства находятся в отдельной палатке, а на самой базе можно воспользоваться обычным туалетом. Так вот, из «оборудования» в этой спецпалатке — бочка для мужчин и эдакий дачный вариант для всего остального и для женщин.

Отдельная история — самолёты. На всех рейсах мужчин настоятельно просят не гадить без экстренной нужды, а для нужды малой с собой всегда должна быть спецбутылочка с достаточного диаметра отверстием. Женщинам сложнее, но на крайний случай в хвосте самолёта имеется примитивное приспособление.

В Антарктиде с солнцем не шутят. Озоновый слой, знаете ли, почти отсутствует

Снимай быстрее, я прикрою!

Пэтриот-Хиллс



Сегодня порадовались дважды. Во-первых, пока мы шаманили с коннектом, KIS втихаря скачал базы и обновился. Во-вторых, солнце показало нам незабываемое гало.

Тем временем, мы всё ещё на базе Пэтриот-Хиллс, ждём сигнала к погрузке на Юг. Не очень холодно (–8°C), но облачно и сильный ветер. Неприкрытые части тела отмерзают моментально. Всё-таки надеемся сегодня вылететь на полюс. Там тоже ветер, но сильно холоднее (–25°C). Готовимся.

И вообще, рассчитываем отметить Новый год по московскому времени в подобающем месте!

Куда ни глянь, вид заворачивает

31

декабря

2009

Взлёту дали добро

Суровые
антарктические
авиа-парни

Пэтриот-Хиллс

84



Попутная «птичка» до Южного полюса заслуживает отдельного описания. Прежде всего, она негерметичная. Поэтому давление на высоте 4 тыс. м — как на высоте 4 тыс. м. По этой причине и ради успокоения пассажиров по стенам расположены специальные дырочки с кислородом. В них, разумеется, вставляются специальные трубочки — одним концом в дырочку, другим себе в нос. Так и дышать.

Иллюминаторы в самолёте однослойные, тоненькие. Моментально промерзают и покрываются толстым слоем изморози, так что сквозь них почти ничего не видно.

История про «самое главное место» продолжается. «Птичка» не оборудована заводским туалетом, но по причине дальнего перелёта есть удобное ведёрко для дам. Мужчинам настоятельно рекомендуется брать с собой pee bottle.

Самый экстремальный полёт в моей жизни



Южный полюс — точка, в которой воображаемая ось вращения Земли пересекает её поверхность в Южном полушарии. Южный полюс располагается в пределах Полярного плато Антарктиды на высоте 2800 м над уровнем моря. Толщина льда в районе Южного полюса — 2840 м. Среднегодовая температура воздуха −48,9°C (максимальная −14,7°C, минимальная −74,3°C).

В декабре 1911 г. Южного полюса достигла норвежская экспедиция под руководством Руаля Амундсена, а в январе 1912 г. — английская экспедиция Роберта Скотта.

В 1929 г. американец Ричард Бёрд первым пролетел над Южным полюсом на самолёте. В 1958 г. британско-новозеландская экспедиция Вивиана Фукса и Эдмунда Хиллари осуществила первый трансантарктический санно-гусеничный поход от моря Уэддела через Южный полюс к морю Росса.

С 1957 г. на Южном полюсе действует американская научная станция Амундсен-Скотт. Из-за движения льдов в 2006 г. станция находилась примерно в 100 м от полюса.



Южный полюс

ЮЖНЫЙ ПОЛЮС

90° 0' 0" S, 0° 0' 0" E



01

января

2010

Американская антарктическая станция – здание монументальное

Церемониальный полюс. Он всегда на одном месте. А «настоящий» – в 150 м в стороне, и его каждый год переносят

Южный полюс



Новый 2010 год мы всё-таки умудрились встретить на самом Южном полюсе! Южнее не бывает...

Приземлились ровно в 00:00 по Москве, почти под звон курантов. Взлетели обратно в 00:20 по чилийскому времени — Новый год шагал по планете под нашим неусыпным!

Но ничего толком отметить нам не удалось — просто не осталось времени, поскольку нужно было отснять кучу разного фото-видео-материала про «стреми-тельных лыжниц», про полюс, про нас всех и вообще про всё. Чем мы и занимались в поте лица. Ну, или в инее лица.

Погуляли по полюсу, посмотрели всё, что дали посмотреть. О чём сейчас и последует репортаж.

Часы двенадцать бьют!



Команда
«стремительных
лыжниц»
приближается
к Южному полюсу



01

января

2010

Наконец-то!
Не зря ж
столько шли!

На радостях
участники лобызали
Южный полюс...

Южный полюс



Встретились с отрядом доблестных «стремительных лыжниц». Несмотря на изнуряющий поход, они выглядели бодро. Все живы, здоровы, радуются «цивилизации» и вообще очень весёлые и жизнеутверждающие.

Вместе с нами они полетят домой. Ээээ... то есть назад в Пэтриот-Хиллс, где ещё некоторое время мы будем куковать в ожидании маршрутки на континент.

...и вашего покорного слугу

01

января

2010

Фото на память.
Много фото!



Южный полюс



Приключения ёлки на полюсе

Однажды в Пунта-Аренас кому-то из нас пришла в голову гениальная идея. Почему бы не привезти на Южный полюс маленькую пластиковую ёлочку и таким образом отметить Новый год привычным для нас способом?

Забег по местным супермаркетам результата не дал. Видимо, желание купить рождественскую ёлку на следующий день после Рождества могло возникнуть только у российских туристов. Их, увы, в городе было раз, два, три, четыре, пять — и обчёлся. Разумеется, обеспечивать такой гигантский спрос складскими запасами никто не собирался. Наши вопросы о ёлочке вызывали у аборигенов смешанное чувство удивления и жалости. В глазах продавцов можно было прочесть всё, что они о нас думают, и без испанского разговорника.

Повинуясь законам рынка, ёлки на прилавках естественным образом отсутствовали уже два дня как. И обещались появиться вновь только примерно через 350 дней. При этом в витринах магазинчиков на зависть нам красовались наряженные ёлки разных размеров, цветов и форм. Поначалу мы тёрлись вокруг них, облизывались, но наши предложения купить ёлку за любые деньги владельцы категорически отвергали.

Не удержавшись, я начал повышать ставки. При очередной попытке продемонстрировал серьёзность своих намерений при помощи 100-долларовой банкноты. На секунду в глазах продавца загорелись алчные огоньки, потом последовал напряжённый мыслительный процесс, неожиданно приведший к новому отказу. Думаю, масла в огонь подлили невразумительные объяснения причины нашего интереса к ёлке. В общем, он почувствовал какой-то подвох и решил с нами не связываться.

Короче, мы там достали всех настолько, что уже потом, завтра-послезавтра, заведев нас в магазине, знакомые продавцы иронично интересовались, нашли ли мы сей редкий товар. Нашли-нашли! Пусть и не с первой попытки.

Несколько расстроившись, но не потеряв боевого запала, мы решили смазать досадную неудачу бутылкой хорошего виски. Заодно продумать план дальнейших действий. В супермаркете напротив магазинчика сеньора, отказавшегося обменять ёлку на хрустящую купюру, мы выбрали ёмкость, но снова наткнулись на особенности местного розничного бизнеса. Порядок отпуска дорогостоящих спиртных напитков заключался в следующем. Сначала на прилавке выбираешь товар и берешь пустую коробку от него. Потом идешь к кассе и оплачиваешь покупку. Наконец откуда-то из складских недр тебе выносят возжеленный напиток.

Будучи людьми законопослушными, мы последовали схеме бизнес-процесса. Сначала дело шло быстро, и уже через пару минут мы оказались на третьем этапе. Но тут всё застопорилось. Ждём пять минут, десять, пятнадцать. На двадцатой я начал закипать, выделяя вместо пара все известные мне испанские междометия и неопределённые артикли. Закипание не помогло, и в итоге мы послали чилийскую розницу подальше за полярный круг: забрали деньги и не солоно хлебавши вышли прочь. Ни вискаря, ни ёлки. Казалось, нас преследует злой рок.

Но тут случилось непредвиденное. Видимо, весть о странных ребятах из России прокатилась по окрестностям. То ли из сострадания, то ли получив доказательство нашей платёжеспособности, то ли желая, чтобы гости увезли из родного города только лучшие

воспоминания, хозяин одного из ближайших магазинчиков (наверняка наблюдал сагу с виски!) неожиданно вкрадчиво поинтересовался, не будут ли уважаемые сеньоры столь любезны рассмотреть для покупки их корпоративную ёлку.

Вах! Фортуна повернулась лицом! Через пару минут за не очень большую сумму в чилийских песо они бросились «раздевать» свою ёлочку, которой впоследствии посчастливилось отметить на Южном полюсе. По правде говоря, хозяева пытались продать ёлку «as is» — со всей мишурой и побрякушками. Однако мы были достаточно предусмотрительны, чтобы, во-первых, не мусорить на полюсе, а во-вторых — никто не пробовал развешивать шарики в полярных рукавицах (потому что по-другому никак)? Вот и нам не захотелось.

При этом процесс разбора ёлки происходил настолько азартно, что ранее отказавший продавец из соседней лавки чуть не плакал, понимая, что помыслы наши кристально чисты, банкнота подлинная, подвоха нет и что он упустил весьма удачную сделку. Вот такие картинки из серии «цирк уехал, но клоуны остались».

А ёлочка потом нам очень пригодилась. На Южном полюсе мы водили вокруг неё хороводы и разноязычно запевали «в лесу родилась ёлочка...».

Ёлку оставили на Пэтриот-Хиллс по пути обратно. С одной стороны, жалко такой бывалый артефакт. А с другой — будет повод вернуться!

Приобщаем
Британское
Содружество
к российским
традициям

Дамы позируют...

Самая экзотическая
новогодняя ёлка



01

января

2010

Полюс
церемониальный

Полюс
географический

Южный полюс

100



Итак, Южный полюс.

Вообще-то их сейчас три (не считая магнитного полюса).

Первый Южный полюс — церемониальный. Полированный шар на столбе, окружённый флагами стран-участниц соглашения по Антарктиде (вроде как). Именно к этому полюсу и прут с разных сторон все кто ни попадя, начиная с Амундсена и Скотта.

Второй ЮП — географический. Поскольку ничто в этом мире не вечно, не вечна и географическая позиция ЮП. Так вот, реальный географический Южный полюс отличается от церемониального и несколько от него отдалён (метров на сорок-пятьдесят или около того). Выглядит несколько скромнее. По непонятной причине он окружён только одним флагом — США. И ёлкой, сделанной из разных металло-механических отбросов.

Третий ЮП — новый географический, который заново определяется каждый год и утром 1 января торжественно втыкается в снег в виде вот такой дровины (на фото справа).

Мы совсем чуть-чуть опоздали на церемонию втыкания — поскольку база на Южном полюсе живёт по новозеландскому времени, прибыли мы на неё в 10 утра.

Полюс географический правильный.
А.Г. держит руку на полюсе планеты



01

января

2010

Ни один турист не уезжает с Южного полюса без экскурсии по станции Амундсен-Скотт

Один из посетителей знакомится с бытом американских полярников

Южный полюс



Знаменитая станция на Южном полюсе — Амундсен-Скотт, made in U.S.A. Как вы догадываетесь, здесь проводятся различные научные исследования.

Здание станции покоится на хитрых сваях, чтобы поднимать его по мере повышения уровня снега. «Корабельное днище» аэродинамической формы, поскольку местным ветрам завидовать некому. Нам, надо сказать, очень повезло с погодой.

Внутри станции много интересного: спортзал, музыкальная комната, теплица, прачечная и многое другое. Быт полярников организован с умом и на широкую ногу. Однако все туристы инстинктивно прут в местный магазин. Впрочем, там их ожидает разочарование — алкоголь продают только сотрудникам станции. Поэтому приходится раскошелиться на магнитики и футболки.

Особый шик — поставить себе в паспорт штамп о посещении Южного полюса (сделано, могу показать). Также пользуется популярностью недешёвая услуга — послать открытку «прямо оттуда».

А вот в сувенирном плане я оплошал. Надо было купить весь магазинчик, целиком! Какие получились бы подарки! Но после четырёх часов фото/видео съёмок на -29°C жаре с ветерком мозг со всеми мыслями слегка примёрз к капюшону. С другой стороны, чем не повод вернуться?

Здание станции построено на совесть

Улетали с Южного полюса с грустью. Да, такое нечасто случается



Проведя на полюсе шесть часов, мы погрузились в самолёт и, немного обалдевшие «от всего», полетели обратно на базу.

По дороге пилот зашёл в салон и поинтересовался нашим самочувствием, поскольку «на четырёх тысячах потряхивает, и мы забрались на пять тысяч». А самолёт, напмню, не вполне герметичен. Но, несмотря ни на что, мы весело и непринуждённо приземлились в Пэтриот-Хиллс и как раз успели к самому концу праздничного новогоднего ужина.

Снова
в Пэтриот-Хиллс

Устанавливаем
палатку-
путешественницу

Антарктическим
женщинам мороз
не страшен



01

января

2010

«...и вы представляете,
KIS скачал базы
и обновился!»



Пэтриот-Хиллс



Суровые антарктические будни. На Пэтриот-Хиллс довольно большой коллектив с нетерпением ждёт лётной погоды и отправки на Большую землю. В ожидании народ занимается чем попало. На нас напала романтическая грусть. Созерцаем антарктическую пустыню.

Update: погоды всё ещё нет. Сидим, читаем Баш. Курящий народ всерьёз подумывает о самокрутках с чаем. Хорошая новость — чая у нас много.

...но иногда попадают туристы



В последние дни перед вылетом на Большую землю Антарктида как будто решила показать нам, на что способна

Порывы ветра зашкаливали

Несмотря на это, по сравнению с Южным полюсом погода на Пэтриот-Хиллс некоторым представляется вполне курортной



От нечего делать
некоторые патриот-
хильцы всерьёз
задумали покорить
близлежащие
вершины
(aka Patriot Hills)

Здесь в море
не плавают...

...по нему ходят
и взлетают





Вода!

А вот ещё одна история.

После экскурсии по вершинам гряды гористых холмов (которые, собственно, и называются Patriot Hills) мы решили совершить прогулку по окружающему их голубому льду. Немедленно родилась веская причина сделать это здесь и сейчас: кто-то вспомнил умное слово «гляциолог» и предложил всем почувствовать себя в этой роли, совершив визуальное исследование вмёрзших в лёд камней самых разных размеров и цветов.

По неизвестной причине М.Т. решила, что один из представленных камней имеет явно космическое происхождение, и с криком «хочу метеорит!» схватила ледоруб и начала отчаянно его выкорчёвывать.

Опытный горный зубр А.Г. некоторое время наблюдал за вгрызающейся в лёд женщиной, потом отобрал у неё инструмент и показал всем, как правильно надо рыть яму во льду. Однако, достигнув глубины примерно 20 см, ледоруб внезапно провалился в подлёдную полость. А.Г. засунул туда руку в варежке и немного обалдевшим голосом объявил: «Вода!»

Удивлению не было предела. Мы действительно нашли жидкую воду в глубине льда при явно выраженной отрицательной температуре. В Антарктиде!

Позднее выяснился прелюбопытнейший факт. Оказывается, даже при минусовой температуре на стыке горных пород и льда иногда образуются полости с водой. Она появляется в результате нагревания каменной гряды на солнце. Вот так.

Кстати говоря, вода оказалась очень вкусной.

Заброшенная
«секретная чилийская
военная база»



Заброшенная станция отчасти напоминает инопланетный корабль

...а отчасти кадр из фильма «Нечто»



Путешествие по заброшенной «секретной чилийской военной базе».

Они ушли внезапно, бросив всё как есть и забрав с собой только самое необходимое (спирт и сигареты). Странное ощущение. Как будто ещё десять минут назад здесь были люди и кипела жизнь. Жутковато...

Поверхностные раскопки интернета не пролили света на судьбу станции. Вроде как чилийцы построили базу и отправились с неё на тракторах к полюсу. Вроде как дошли, но на этом всё закончилось. Т.е. закончились деньги, и базу закрыли. Или планы поменялись. Запутанная история. А тем временем станцию основательно присыпало снегом. Ещё лет пять — и вообще исчезнет, вмёрзнет в лёд. Через пару миллионов лет потомки или инопланетяне откопают и будут судить по ней о развитии цивилизации XXI века.

Внутри станции.
Ощущение, что люди
только что ушли





Солнечная лопата

Однажды А.Б. обратил внимание на красивую раскраску облаков на антарктическом небе и посчитал это зрелище заслуживающим запечатления в цифре. Если точнее, это было гало (оптическое явление, световое кольцо вокруг солнца), но это не поколебало его решимости. Кроме того, у него была некая элегантная композиционная задумка, согласно которой солнце надо было чем-то прикрыть.

Решение было поистине инновационным. А.Б. вооружил А.Г. лопатой и дал инструкцию, как правильно ею пользоваться для достижения наилучшего эффекта.

Представшая нашим глазам картина выглядела настолько идиотской, что М.Т. немедленно бросилась снимать сцену на видео, тем самым усугубив концентрацию идиотизма в данном конкретном случае.

Стоявший неподалёку Д.Д. не сдержался и тоже решил запечатлеть сей оптический каскад на фото, чем сделал этот цирк ещё более смешным. При этом все занимали самые причудливые позы, стараясь взять лучшую картинку.

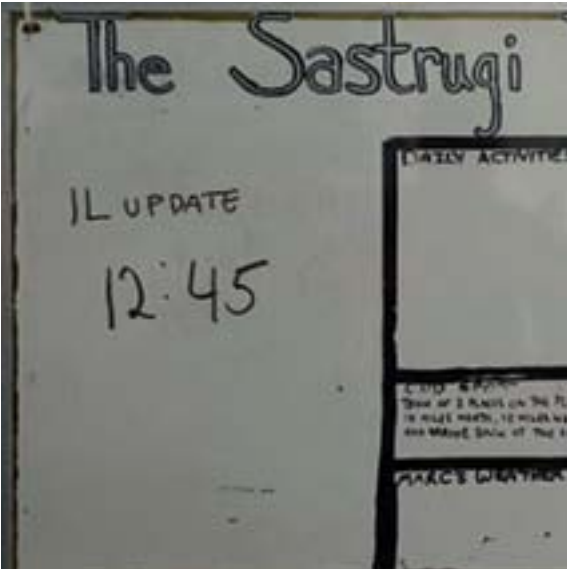
Разумеется, тут подтянулся и я, чтобы увековечить всех участников этого эротического шоу во всём их великолепии.

Снимал ли кто-нибудь ещё этот полярный балаган и всю группу целиком, мне неизвестно. Но жутко любопытно!

Антарктида
не отпускает

Издержки
полярного быта

Погода и не думала
налаживаться



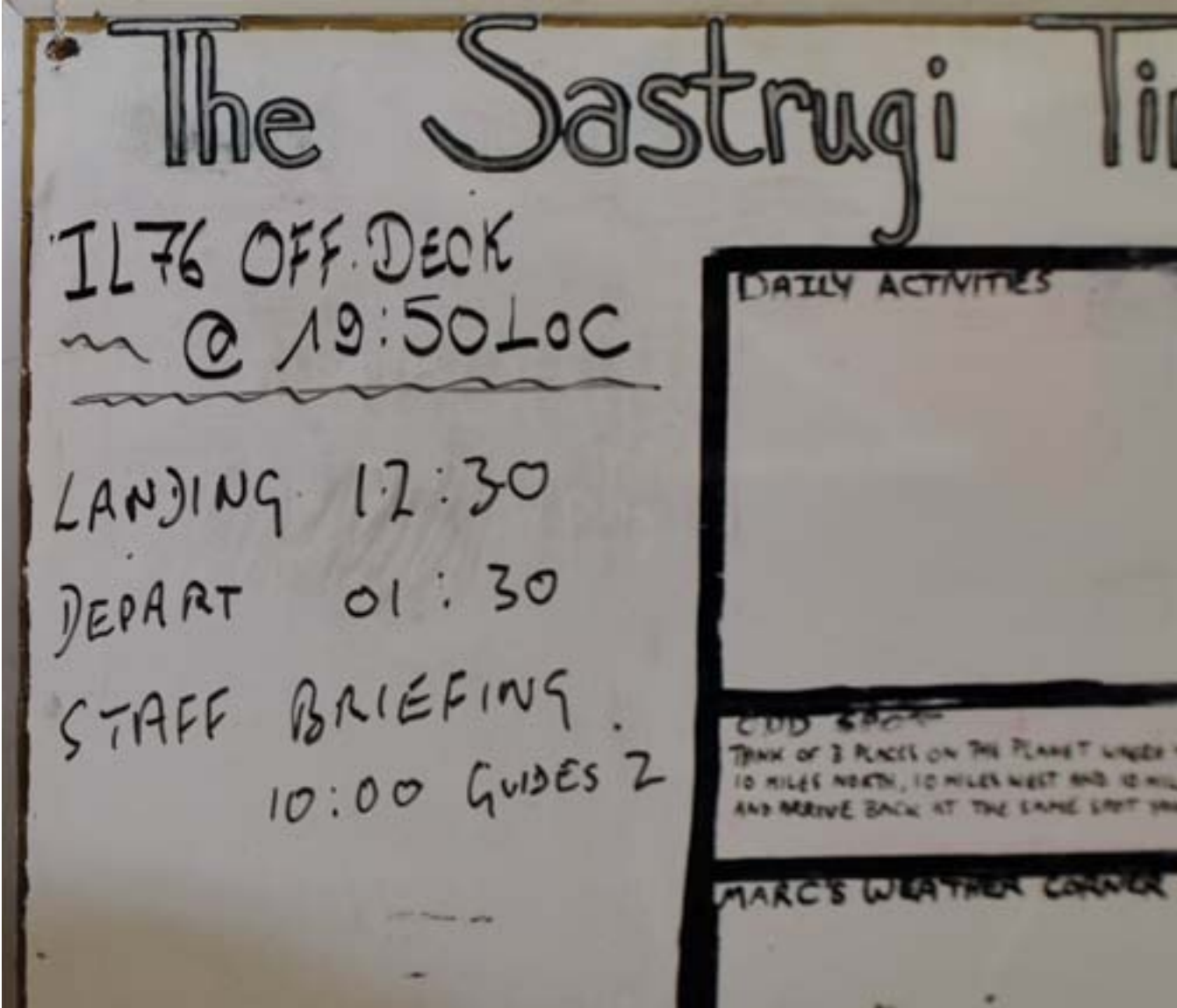
Суровые антарктические будни
продолжаются. Обитатели стан-
ции всё ещё в ожидании лётной
погоды. Сил ждать и не курить
больше нет. Срочно связываем-
ся со Стасом Шевченко. Диктуем
координаты, просим солнечную,
без бокового ветра, хотя бы ча-
сов на восемь. Приём.

И всё же она хороша!



Мороз и солнце.
День чудесный!

Свершилось!
На доске объявлений
долгожданное «добро»



— Женья, привет. Спасибо за до-
верие. Наблюдаю за вашими при-
ключениями. Я сейчас в коман-
дировке, но погоду постараюсь
обеспечить. Ждите, не мёрзните.
Привет из Хельсинки!

Всё в порядке, спасибо Стасу!
На небе посветлело. Кое-где уже
солнце пробивается! Надеюсь,
сегодня двинем обратно.

В полной боевой
готовности ждём
казахских товарищей
на ИЛе



Отечественному
авиапрому есть чем
гордиться

Трогательный момент
прощания
с Антарктидой

Быстрее домой,
делиться
впечатлениями!



Всё, домой...

Вот и конец нашей антарктической эпопеи.
Надеюсь, это не последняя история — я вас
всех ещё не раз пораду!

«С приключениями, но без происшествий».